

Инструкция по эксплуатации

**Установка для промывки дизельной
топливной системы**

SL 114

Пожалуйста, внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации перед использованием и следуйте рекомендациям:

- Выбирайте для использования этого оборудования хорошо проветриваемое помещение.
- Во время работы SL-114 позаботьтесь о защите глаз и не дышите выхлопом автомобиля при проведении процедуры очистки.
- При подсоединении и демонтаже соединения, а также при работе с ним, используйте ткань. Если в шлангах есть неплотные соединения и в них есть протечки, их следует устранить.
- При использовании SL-114 нельзя допускать, чтобы давление сжатого воздуха превышало максимально допустимое, указанное на манометре. В противном случае оборудование может быть повреждено, что может привести к травмам персонала. На такие повреждения оборудования не распространяется гарантия.
- При использовании SL-114 на автомобиле нужно убедиться, что шланги и колба находятся на расстоянии от подвижных частей ДВС.
- Сначала налейте в SL-114 флакон средства для очистки дизельной топливной системы SL 229.
- Прежде чем начинать сервис по очистке топливной системы нужно убедиться, что автомобиль полностью прогрет.
- Перед тем как открыть краны подачи жидкости убедитесь в правильности подключения. Нижний шланг подключается к подающей магистрали, а верхний шланг - к обратной магистрали. После подключения откройте кран для того, чтобы шланг подачи наполнился жидкостью SL 229, а затем запустите двигатель для очистки.
- Во время сервиса по очистке топливной системы двигатель должен работать на холостом ходу.
- В процессе сервиса по очистке топливной системы запрещается устанавливать оборудование наклонно или вверх ногами; рекомендуется подвешивать его вертикально.
- После проведения сервиса отсоедините шланги от магистралей автомобиля.
- Подающую и обратную магистрали соберите в штатном порядке. Запустите ДВС и дайте проработать не менее 5 минут на холостом ходу.